



অতিরিক্ত সংখ্যা  
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, জুলাই ১৯, ২০০৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়  
পরিকল্পনা শাখা-৫  
প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ১ শ্রাবণ ১৪১২/১৬ জুলাই ২০০৫

এস, আর, ও নং ২২০-আইন/২০০৫—বাংলাদেশ পরিবেশ সংরক্ষণ আইন, ১৯৯৫ (১৯৯৫ সনের ১ নং আইন) এর ধারা ২০ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার পরিবেশ সংরক্ষণ বিধিমালা, ১৯৯৭ এর নিম্নরূপ সংশোধন করিল, যথা ঃ—

উপরি-উক্ত বিধিমালার—

(ক) তফসিল ২ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ তফসিল ২ প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা ঃ—

“তফসিল-২

বায়ুর মানমাাত্রা (Air Quality Standards)\*

[বিধি ১২ দ্রষ্টব্য]

বায়ু দূষণ	মানমাাত্রা	গড় সময়
১	২	৩
কার্বন মনোঅক্সাইড	১০ মিলিগ্রাম/ঘনমিটার (৯ পিপিএম) <sup>(ক)</sup>	৮ ঘন্টা
	৪০ মিলিগ্রাম/ঘনমিটার (৩৫ পিপিএম) <sup>(ক)</sup>	১ ঘন্টা
লেড	০.৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার	বার্ষিক

(৭৫৬৭)

মূল্য ঃ টাকা ৪.০০

১		৩
নাইট্রোজেনের অক্সাইড	১০০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৫০ পিপিএম)	বার্ষিক
প্রলম্বিত বস্তকণা (এস পি এম)	২০০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার	৮ ঘন্টা
বস্তকণা ১০	৫০ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার <sup>(গ)</sup>	বার্ষিক
	১৫০ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার <sup>(গ)</sup>	২৪ ঘন্টা
বস্তকণা ২.৫	১৫ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার	বার্ষিক
	৬৫ মাইক্রোগ্রাম/ ঘনমিটার	২৪ ঘন্টা
ওজোন	২৩৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.১২ পিপিএম) <sup>(গ)</sup>	১ ঘন্টা
	১৫৭ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৮ পিপিএম)	৮ ঘন্টা
সালফার ডাইঅক্সাইড	৮০ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.০৩ পিপিএম)	বার্ষিক
	৩৬৫ মাইক্রোগ্রাম/ঘনমিটার (০.১৪ পিপিএম) <sup>(গ)</sup>	২৪ ঘন্টা

শব্দ সংক্ষেপ :

পিপিএম : পার্টস পার মিলিয়ন।

নোট : \* এই তফসিলে বায়ুর মানমাত্রা বলিতে পরিবেষ্টক বায়ুর মানমাত্রা (Ambient Air Quality Standards) কে বুঝাইবে।

(ক) প্রতি বৎসরে একবারের বেশী অতিক্রম করিবে না।

(খ) বার্ষিক গড় মান ৫০ মাইক্রোগ্রাম/মি<sup>৩</sup> হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(গ) ২৪ ঘন্টার গড় মান বৎসরে ১ (এক) দিন ১৫০ মাইক্রোগ্রাম/ মি<sup>৩</sup> হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(ঘ) প্রতি ঘন্টার সর্বোচ্চ গড় মান বৎসরে ১ (এক) দিন ০.১২ পিপিএম হইতে কম বা উহার সমান হইতে পারিবে।

(খ) ডকসিল ৬ এর পরিবর্তে নিম্নরূপ ডকসিল ৬ প্রতিস্থাপিত হইবে, যথা :-

"ডকসিল-৬

[বিধি ৪ এবং ১২ দ্রষ্টব্য]

অংশ-ক

(জৈজিদ্বেশনের জন্য আবেদনের সময় ডিজেল ইঞ্জিনচালিত মোটরযানের নিম্নের মানমাাত্রা)  
বাংলাদেশ-১ (টেবিল-১)

মোটরযানের ধরণ	নিম্নসরণ মানমাাত্রা (গ্রাম/কি.মি.)			পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোক্যার্বন + নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ	বস্তুকণা	
১	২	৩	৪	৫
হালকা (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টন পর্যন্ত)				
নতুন টাইপ এম্বোডাল (টি এ)	২.৭২	০.৯৭	০.১৪	৯১/৪৪১/ইইসি
কনক্লুসিভ অক্সিডেশন (সিওপি)	৩.১৬	১.১৩	০.১৮	
আমদানিভ্য ব্যবহৃত	৩.১৬	১.১৩	০.১৮	
স্বাক্ষরিত (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী কিন্তু ১৫ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টনের অধিক কিন্তু ৩.৫ টন পর্যন্ত)				
নতুন টিএ	৬.৯	১.৭	০.২৫	৯৩/৫৯/ইসি
সিওপি	৮.০	২.০	০.২৯	
আমদানিভ্য ব্যবহৃত	৮.০	২.০	০.২৯	

বাংলাদেশ-১ (টেবিল-২)

মোটরযানের ধরণ	নিম্নসরণ মানমাাত্রা (গ্রাম/কিলোগ্রাম-ঘন্টা)				পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোক্যার্বন	নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ	বস্তুকণা*	
ভারী (চালক ব্যতীত ১৫ আসনের বেশী এবং ওজন ৩.৫ টনের অধিক)					
নতুন টিএ	৪.৫	১.১	৮.০	০.৩৬	৯১/৫৪২/ইইসি
নতুন সিওপি	৪.৯	১.২৩	৯.০	০.৪	এবং ইসিই আর
আমদানিভ্য ব্যবহৃত	৪.৯	১.২৩	৯.০	০.৪	৪৯.০২

\* ৮৫ কিলোগ্রাম টি অথবা উহা হইতে কম শক্তির ডিজেলচালিত ইঞ্জিনের ক্ষেত্রে এই মাাত্রা ১.৭ গুন হারে বৃদ্ধি পাইবে।

শব্দ সংক্ষেপঃ

কি মিঃ কিলোমিটার

ইসি : ইউরোপিয়ান কাউন্সিল

টিএ : টাইপ এম্বোডাল

সিওপিঃ কনক্লুসিভ অক্সিডেশন

ইইসিঃ ইউরোপিয়ান ইকোনমিক কমিউনিটি

ইসিইঃ ইকোনমিক কমিউনিটি অফ ইউরোপ

## অংশ-খ

(রেজিস্ট্রেশনের জন্য আবেদনের সময় পেট্রোল ও গ্যাস ইঞ্জিনচালিত মোটরযানের নিঃসরণ সীমামাত্রা)

## বাংলাদেশ-২ (টেক্স-১)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কি.মি.)		বাস্পজনিত নিঃসরণ (গ্রাম/টেক্সট)	পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনো অক্সাইড	হাইড্রোক্যার্বন+ নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ		
১	২	৩	৪	৫
(দুই ও তিন চাকাবিশিষ্ট) চার স্টোক	৪.৫	৩.০	-	ইসিই-৪০
হালকা (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টন পর্যন্ত)	২.২	০.৫	২.০	৯৪/১২/ইসি
মাঝারী (চালক ব্যতীত ৮ আসনের বেশী কিন্তু ১৫ আসনের বেশী নয় এবং সর্বোচ্চ ওজন ২.৫ টনের অধিক কিন্তু ৩.৫ টন পর্যন্ত)	৫.০	০.৭	২.০	৯৬/১৬/ইসি

## বাংলাদেশ-২ (টেক্স-২)

মোটরযানের ধরণ	নিঃসরণ মানমাত্রা (গ্রাম/কিলোগ্রাম-ঘণ্টা)			বাস্পজনিত নিঃসরণ (গ্রাম/টেক্সট)	পরীক্ষণ পদ্ধতি
	কার্বন মনোঅক্সাইড	হাইড্রোক্যার্বন/ নন-মিথেন হাইড্রোক্যার্বন*	নাইট্রোজেনের অক্সাইডসমূহ		
ভারী (চালক ব্যতীত ১৫ আসনের বেশী এবং ওজন ৩.৫ টনের অধিক)					৯১/৫৪২ ইইসি এবং ইসিই আর
নতুন টিএ (পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৫	১.১	৮.০	২.০	৪৯.০২ এবং
নতুন সিওপি (পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৯	১.২৩	৯.০	২.০	*১৩-ঘণ্টা টেক্সট
আমদানীব্য ব্যবহৃত (পেট্রোল/ সিএনজি)	৪.৯	১.২৩	৯.০	২.০	সাইকেল

\* সিএনজিচালিত মোটরযানের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য হইবে।

শব্দ সংক্ষেপ :

কি মি : কিলোমিটার

ইসি : ইউরোপিয়ান কাউন্সিল

টিএ : টাইপ এপ্রোভাল

সিওপি : কনফারমিটি অফ প্রোডাকশন

ইইসি : ইউরোপিয়ান ইকোনমিক কমিউনিটি

ইসিই : ইকোনমিক কমিশন ফর ইউরোপ

সিএনজি : কমথ্রেসড ন্যাচারাল গ্যাস

অংশ-গ

(রেজিস্ট্রেশনের প্রাক্তনে অংশ-ক এবং অংশ-খ তে উল্লিখিত মানমাত্রা পরিমাপের পরীক্ষণ পদ্ধতি)

মোটরযানের ধরণ	স্থিতি মাপ	নিঃসরণ মানমাত্রা
১	২	৩
অন্যান্য ডি젤 চাকাবিশিষ্ট পেট্রোল ও সিএনজিচালিত যান	আইডল (Idle) কার্বন মনোঅক্সাইড আইডল (Idle) হাইড্রোকার্বন	০.৫% আয়তন/আয়তন ১২০০ পিপিএম
	বোঝাবিহীন (No Load)— ২৫০০ থেকে ৩০০০ আরপিএম কার্বন মনোঅক্সাইড হাইড্রোকার্বন ল্যামডা	০.৩% আয়তন/আয়তন ৩০০ পিপিএম ১±০.০৩
	ভিক্রুয়াল পরীক্ষা	নির্গমন পথে যুক্ত ব্রি- গয়ে-ক্যাটালাইটিক কনভার্টার
ডিজেল ন্যাচারালি অ্যাসপিরেটেড	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন স্মোক (Free acceleration smoke)	১.২ মি. <sup>-৩</sup> ধোয়ার ঘনত্ব (৪০ এইচএসইউ)
ডিজেল টার্বোচার্জড	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন স্মোক (Free acceleration smoke)	২.২ মি. <sup>-৩</sup> ধোয়ার ঘনত্ব (৬১ এইচএসইউ)

শব্দ সংক্ষেপ :

পিপিএম : পার্টস পার মিলিয়ন

আরপিএম : রিভোলিউশন পার মিনিট

মি.<sup>-৩</sup> : মিটার<sup>-৩</sup>

এইচএসইউ : হার্টরিজ স্মোক ইউনিট

অংশ-ঘ

[১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত ডিজেলচালিত মোটরযান  
(In-use diesel driven vehicles) এর নিঃসরণ মানমাত্রা]

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	স্মোক অপাসিটি (Smoke opacity)		
		কার্যকর ১ সেপ্টেম্বর ২০০৪ ৩১ ডিসেম্বর ২০০৬	কার্যকর ১ জানুয়ারী ২০০৭ ৩১ ডিসেম্বর ২০০৮	কার্যকর ১ জানুয়ারী ২০০৯
বাস	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	৮০ এইচএসইউ অথবা ৩.৭ মি. <sup>-৩</sup>	৭০ এইচএসইউ অথবা ২.৮ মি. <sup>-৩</sup>	৬৫ এইচএসইউ অথবা ২.৪ মি. <sup>-৩</sup>
ট্রাক এক কন্ট্রোল ডিজেলচালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	৯০ এইচএসইউ অথবা ৫.৩ মি. <sup>-৩</sup>	৮০ এইচএসইউ অথবা ৩.৭ মি. <sup>-৩</sup>	৬৫ এইচএসইউ অথবা ২.৪ মি. <sup>-৩</sup>

## অংশ-৬

(১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পূর্বে রেজিস্ট্রেশনকৃত পেট্রোল এবং সিএনজিচালিত মোটরযান এর নিম্নলিখিত মানমাত্রা)

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	কার্বন মনোঅক্সাইড (% আয়তন)	হাইড্রোক্যার্বন (পিপিএম)
১	২	৩	৪
চার চাকাবিশিষ্ট পেট্রোলচালিত যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৪.৫	১,২০০
সিএনজিচালিত সকল যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৩.০	-
পেট্রোলচালিত দুই স্ট্রোকবিশিষ্ট ২ এবং ৩ চাকার যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৭.০	১২,০০০
পেট্রোলচালিত দুই স্ট্রোকবিশিষ্ট ২ এবং ৩ চাকার যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৭.০	৩,০০০

নোট : আইডল স্পিড (Idle speed) আরপিএম প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্ধারিত হইবে।

## অংশ-৮

(১লা সেপ্টেম্বর ২০০৪ এর পর রেজিস্ট্রেশনকৃত মোটরযানের নিম্নলিখিত মানমাত্রা)

মোটরযানের ধরণ	পরীক্ষা	কার্বন মনোঅক্সাইড (% আয়তন)	হাইড্রোক্যার্বন (পিপিএম)	ল্যাম্বডা (λ)	ধোঁয়া
১	২	৩	৪	৫	৬
চার চাকাবিশিষ্ট পেট্রোল ও সিএনজি চালিত যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	১.০	১২০০	-	-
	বোকাবিহীন (No- load)- ২৫০০ থেকে ৩০০০ আরপিএম	০.৫	৩০০	১.০± ০.০৩	-
দুই ও তিন চাকা বিশিষ্ট চার স্ট্রোক পেট্রোলচালিত যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৪.৫	১২০০	-	-
তিন চাকাবিশিষ্ট সিএনজিচালিত যান	আইডল স্পীড (Idle speed)	৩.০	-	-	-

১	২	৩	৪	৫	৬
ন্যাচারালি অ্যাসপিরেটেড ডিজেল চালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	-	-	-	৬৫এইচ এসইউ বা ২.৪ মি. <sup>-১</sup>
টার্বোচার্জবৃত্ত ডিজেল চালিত যান	ফ্রি অ্যাক্সিলারেশন (Free acceleration)	-	-	-	৭২এইচ এসইউ বা ৩.০ মি. <sup>-১</sup>

নোট : আইডল স্পিড (Idle speed) আরপিএম প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্ধারিত হইবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে  
আবদুল আজিম চৌধুরী  
সচিব।

স্বাঃ নূর-নবী (উপ-সচিব), উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ সরকারী মুদ্রণালয়, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।  
স্বাঃ আমিন হুসেইন আলম, উপ-নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ কয়লা ও প্রকাশনা অফিস,  
ভেঙ্গাইও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত।